



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

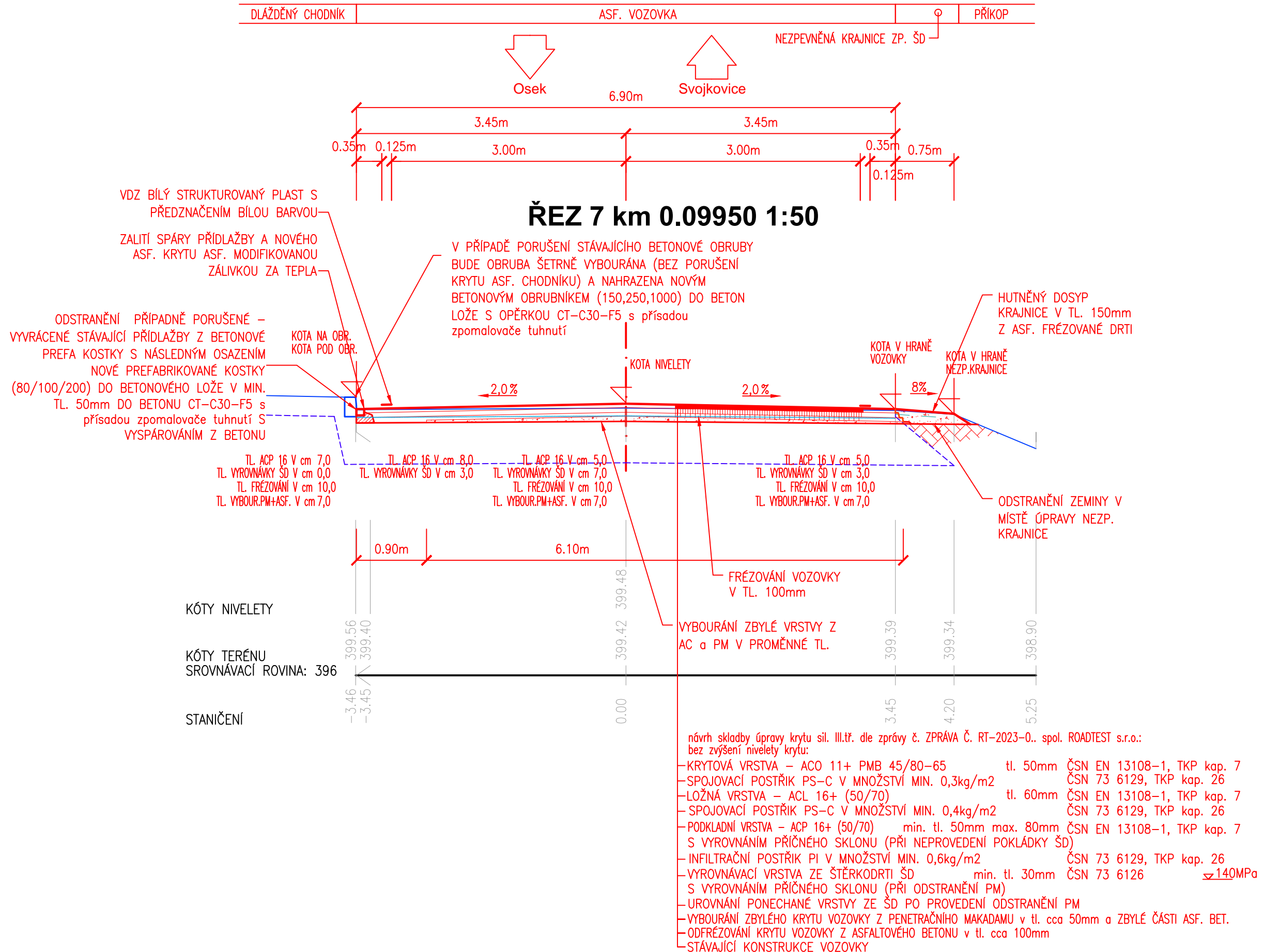
Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

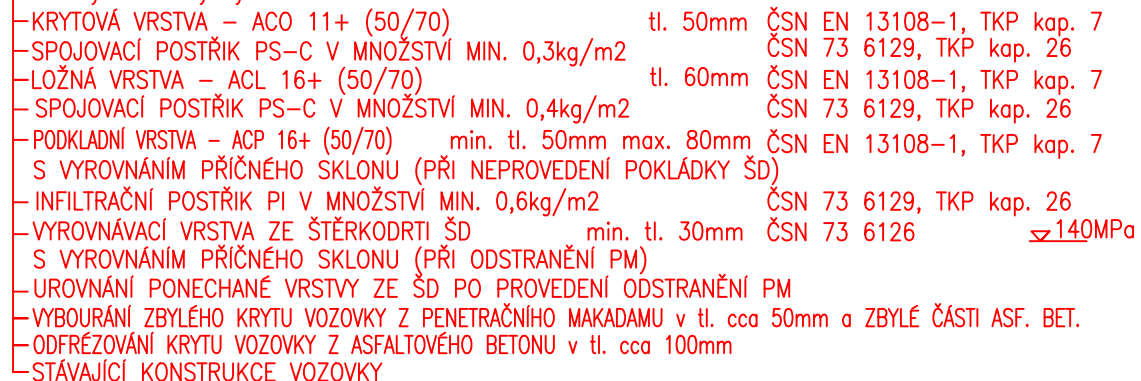
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.			SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA				
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO					
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel. 733 188 071				
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ				
MÍSTO STAVBY	sil. III/232 3 průtah Volduchy				
OBJEDNATEL	SÚS PK, Rokycany				
AKCE: III / 232 3 Volduchy průtah SO 101 - KOMUNIKACE			ČÍSLO ZAKÁZKY	931–23–1	
			DATUM	6/2024	
			FORMÁT	.	KOPIE Č.
			ČÁST DOKUMENTACE	C.1	
			MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU	
OBSAH: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			1:50	4	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50



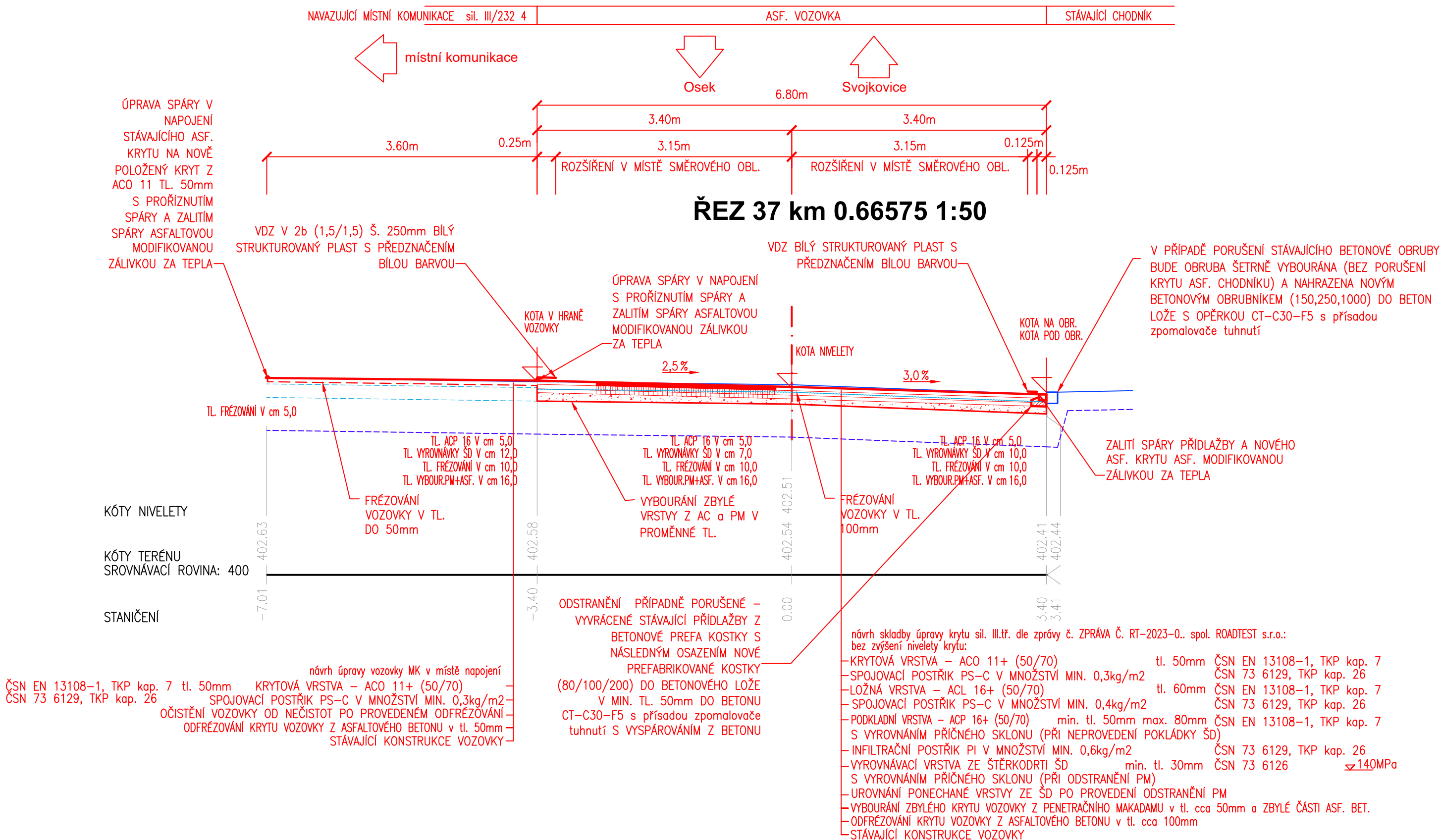
v místě u parkovacího zálivu



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

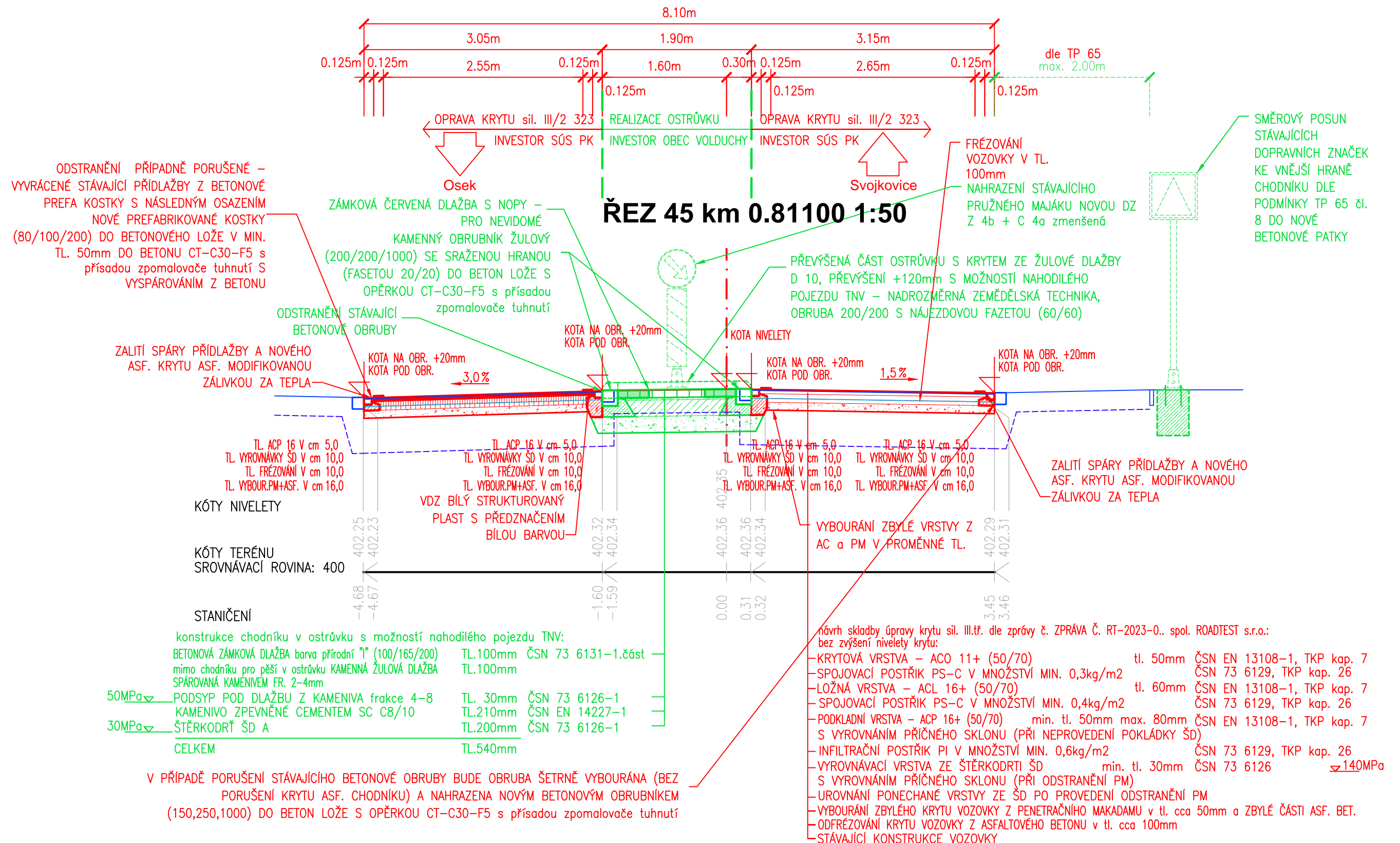
MĚŘÍTKO: 1:50

v místě napojení na MK



MĚŘÍTKO: 1:50

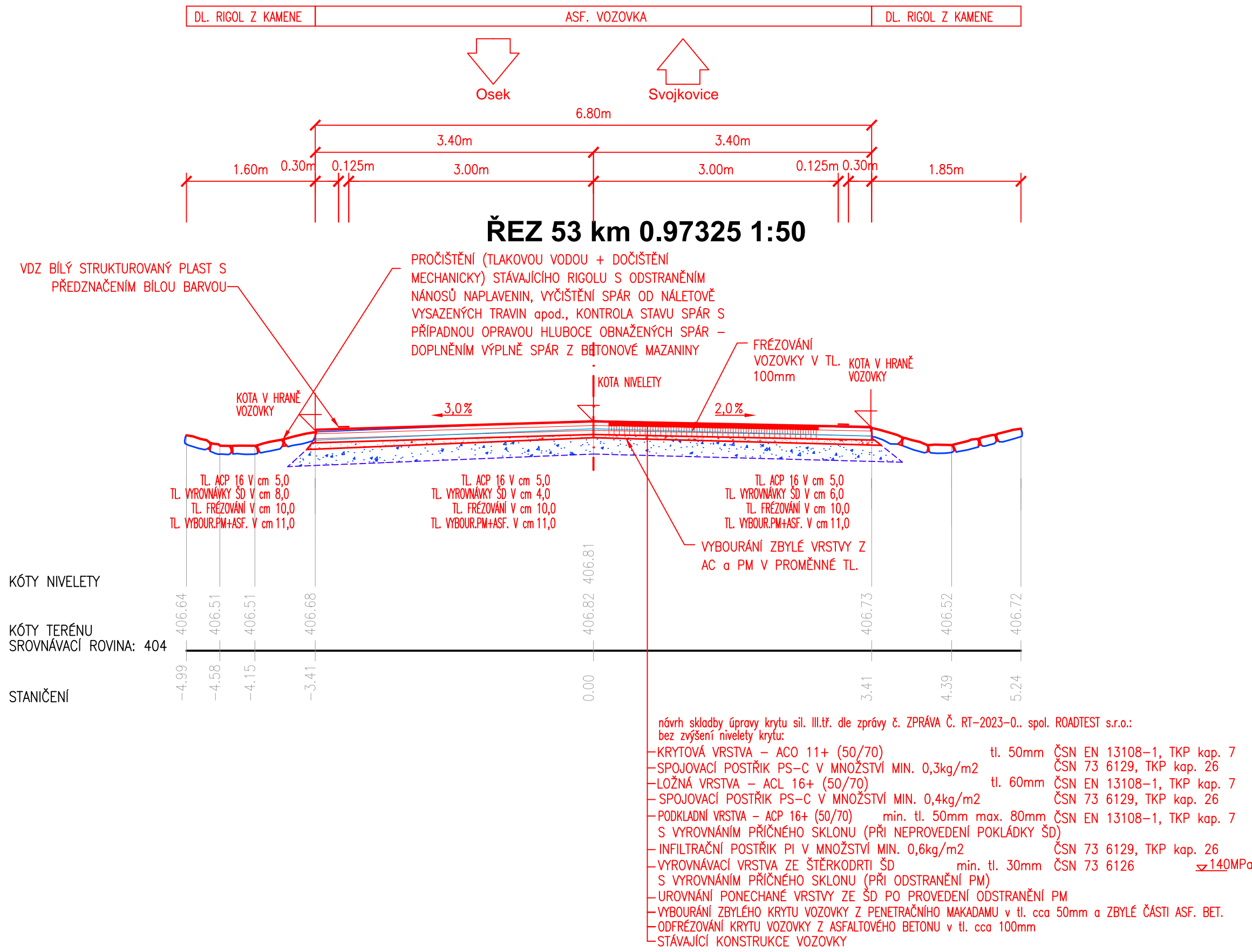
DLAŽDEŇÝ CHODNÍK	ASF. VOZOVKA	POCHOZÍ DL. PLOCHA V OSTRŮVKU	ASF. VOZOVKA	DLAŽDEŇÝ CHODNÍK
------------------	--------------	-------------------------------	--------------	------------------



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

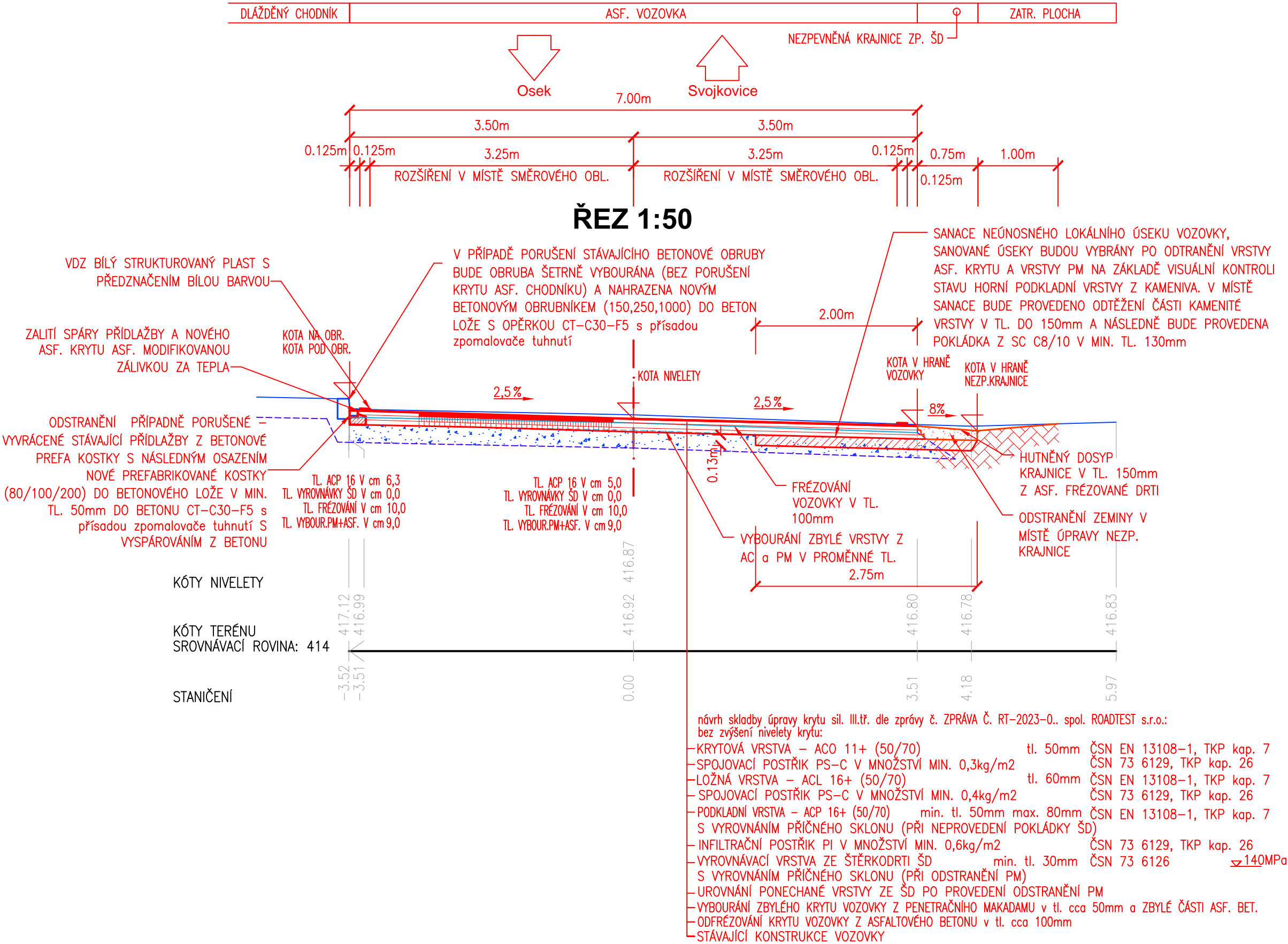
v místě návrhu opravy stávajícího dl. kamenného rigolu



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

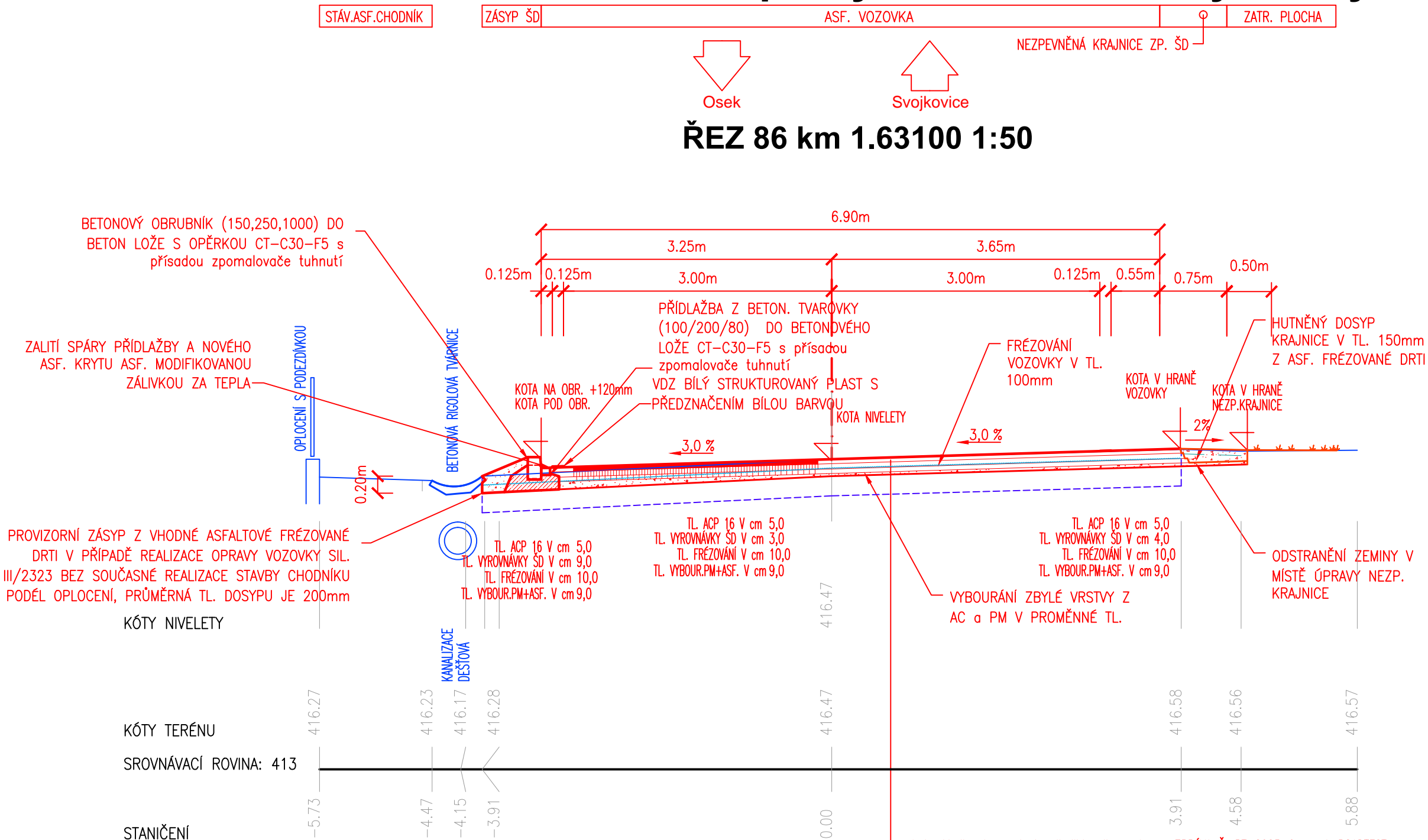
v místě návrhu sanace podkladní vrstvy v lokálním místě



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

v místě návrhu nového chodníku v konci úpravy bez současné výstavby chodníku



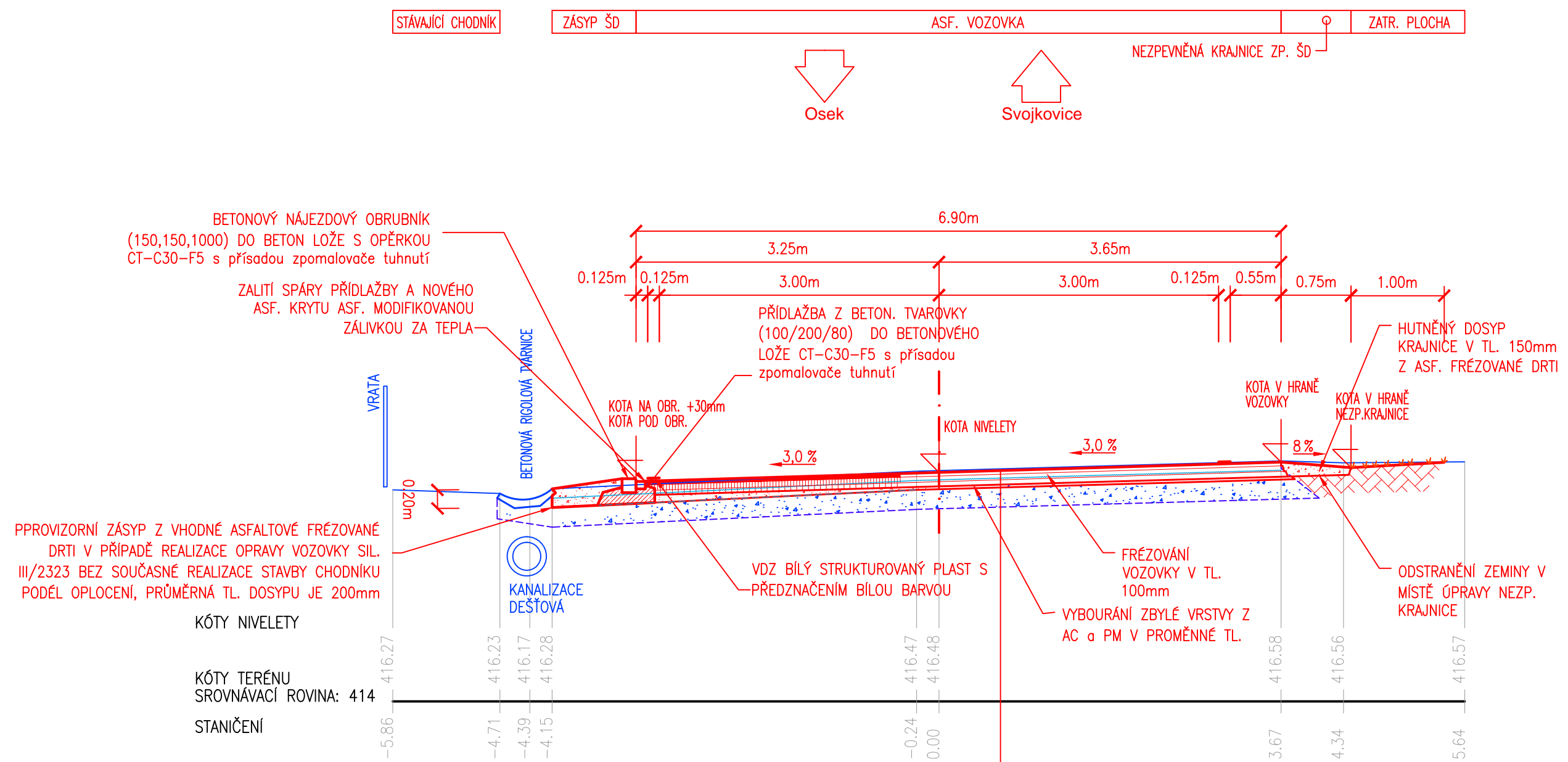
návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. dle zprávy č. ZPRAVA Č. RT-2023-0.. spol. ROADTEST s.r.o.:
bez zvýšení nivelety krytu:

- KRYTOVÁ VRSTVA - ACO 11+ (50/70) tl. 50mm ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-C V MNOŽSTVÍ MIN. 0,3kg/m2 ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- LOŽNÁ VRSTVA - ACL 16+ (50/70) tl. 60mm ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-C V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m2 ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- PODKLADNÍ VRSTVA - ACP 16+ (50/70) min. tl. 50mm max. 80mm ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
- S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO SKLONU (PŘI NEPROVEDENÍ POKLÁDKY ŠD)
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI V MNOŽSTVÍ MIN. 0,6kg/m2 ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD min. tl. 30mm ČSN 73 6126 $\geq 140\text{MPa}$
- S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO SKLONU (PŘI ODSTRANĚNÍ PM)
- UROVNÁNÍ PONECHANÉ VRSTVY ZE ŠD PO PROVEDENÍ ODSTRANĚNÍ PM
- VYBOURÁNÍ ZBYLÉHO KRYTU VOZOVKY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU v tl. cca 50mm a ZBYLÉ ČÁSTI ASF. BET.
- ODFRÉZOVÁNÍ KRYTU VOZOVKY Z ASFALTOVÉHO BETONU v tl. cca 100mm
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

v místě návrhu nového chodníku (sjezdu) v konci úpravy bez současné výstavby chod.



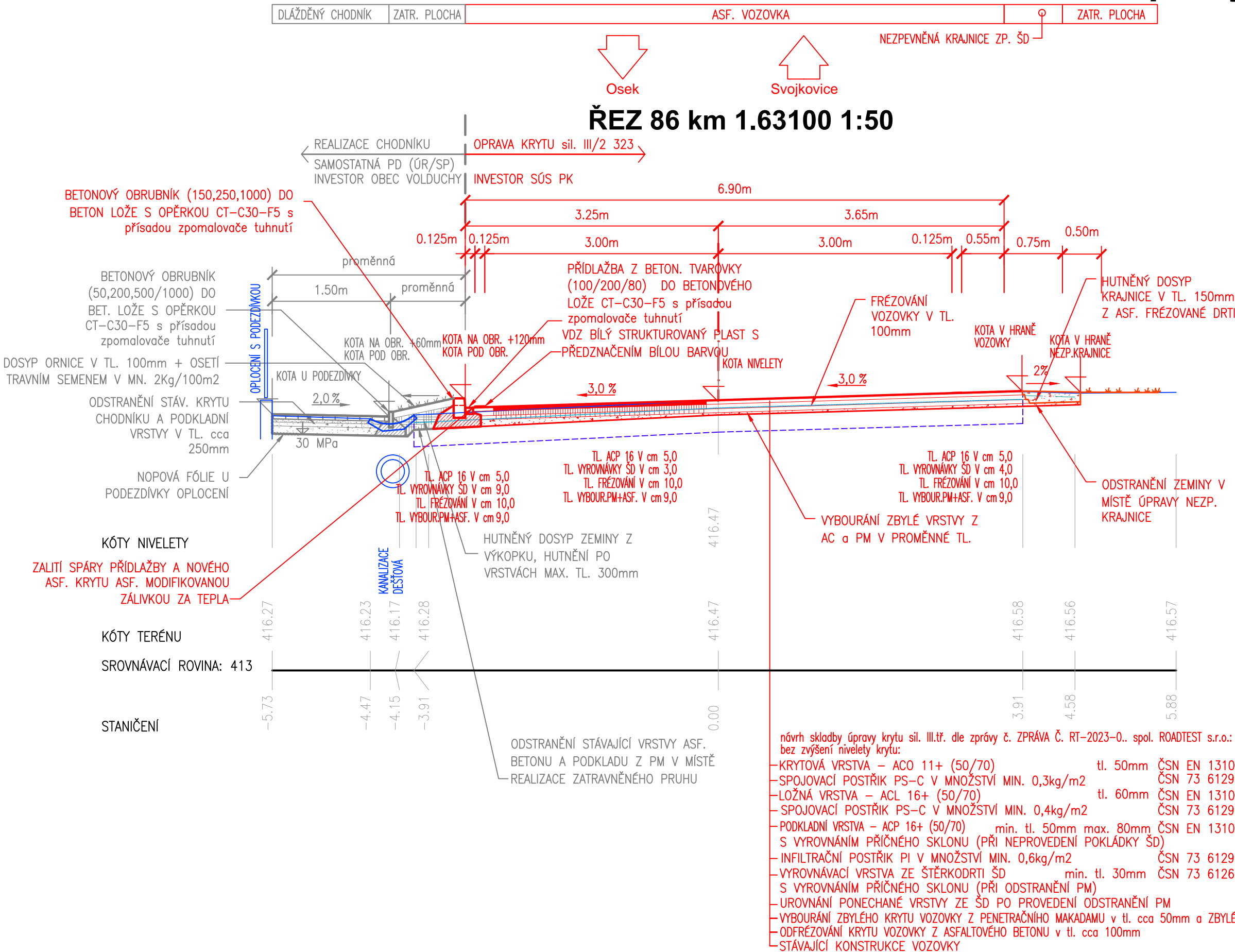
návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. dle zprávy č. ZPRÁVA Č. RT-2023-0.. spol. ROADTEST s.r.o.:
bez zvýšení nivelety krytu:

KRYTOVÁ VRSTVA – ACO 11+ (50/70)	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-C V MNOŽSTVÍ MIN. 0,3kg/m2		ČSN 73 6129, TKP kap. 26
LOŽNÁ VRSTVA – ACL 16+ (50/70)	tl. 60mm	ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-C V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m2		ČSN 73 6129, TKP kap. 26
PODKLADNÍ VRSTVA – ACP 16+ (50/70)	min. tl. 50mm max. 80mm	ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO SKLONU (PŘI NEPROVEDENÍ POKLÁDKY ŠD)		
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI V MNOŽSTVÍ MIN. 0,6kg/m2		ČSN 73 6129, TKP kap. 26
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD	min. tl. 30mm	ČSN 73 6126
S VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO SKLONU (PŘI ODSTRANĚNÍ PM)		
UROVNÁNÍ PONECHANÉ VRSTVY ZE ŠD PO PROVEDENÍ ODSTRANĚNÍ PM		
VYBOURÁNÍ ZBYLÉHO KRYTU VOZOVKY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU v tl. cca 50mm a ZBYLÉ ČÁSTI ASF. BET.		
ODFRÉZOVÁNÍ KRYTU VOZOVKY Z ASFALTOVÉHO BETONU v tl. cca 100mm		
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

v místě návrhu nového chodníku v konci úpravy



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

MĚŘÍTKO: 1:50

v místě návrhu nového chodníku (sjezdu) v konci úpravy

